

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>CHODNIK PRZY DRODZE POWIĄTOWEJ 34-160</b>					
<b>CHYŃÓW - GROBICE gm. CHYŃÓW zadanie 2009 CPV-45230000-8 km: 2+522 do 2+995,5</b>					
1		<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze z wywozem urobku na odl. do 3km.</b>			
1	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm, na wjazdach.	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0810-03</b>	wjazdy: (6*5+6+6+5)*3,5	m <sup>2</sup>	164,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>164,50</b>
2	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
d.1	<b>0816-01</b>	8*5	m	40,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40,00</b>
3	<b>KNR 4-01</b>	Wywiezienie samochodami samowładowczymi gruzu z rozbiieranych konstrukcji gruzo- i żużłobetonowych na odległość 3 km	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0108-18 0108-20</b>	8*5,0*3,5*0,12	m <sup>3</sup>	16,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,80</b>
2		<b>Nawierzchnie chodników i wjazdów.</b>			
4	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm, pod chodnik, wjazdy, krawężnik łącznie z poszerzeniem nawierzchni jezdni chodniki:	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0101-01</b>	(94-4*5+65-5+37+32+206-5-6-6-5)*2,5	m <sup>2</sup>	967,50	
		A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	967,50	
		wjazdy:	m <sup>2</sup>		
		(4*5+5+5+6+6+5)*3,7	m <sup>2</sup>	173,90	
		B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	173,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>1141,40</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, dalsze 10cm grubości koryta.	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0101-02</b>	Krotność = 2 poz.4A	m <sup>2</sup>	967,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>967,50</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, dalsze 10cm grubości koryta.	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0101-02</b>	Krotność = 3 poz.4B	m <sup>2</sup>	173,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>173,90</b>
7	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość 2 km	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-01 0214-04</b>	poz.4A*0,3+poz.4B*0,35	m <sup>3</sup>	351,12	
		A (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	351,12	
		wykorzystanie na miejscu ziemi z koryta	m <sup>3</sup>		
		-((94-4*5+65-5+37+32+206-5-6-6-5)*2,5)*1,0*0,3*0,5	m <sup>3</sup>	-145,13	
		B (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	-145,13	
				<b>RAZEM</b>	<b>205,99</b>
8	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowładowczymi (kat.gr.I-II)	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0313-01</b>	wykorzystanie na miejscu ziemi z koryta	m <sup>3</sup>		
		((94-4*5+65-5+37+32+206-5-6-6-5)*2,5)*1,0*0,3*0,5	m <sup>3</sup>	145,13	
				<b>RAZEM</b>	<b>145,13</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0103-04</b>	poz.4	m <sup>2</sup>	1141,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>1141,40</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0402-04</b>	krawężnik wystający:	m <sup>3</sup>		
		(85,3+3,14*(7/2+9/2))+54,3+3,14*(9/2+9/2)+27,2+3,14*(9/2+9/2)+25,9+206)*0,08	m <sup>3</sup>	38,43	
		krawężnik "na płask"	m <sup>3</sup>		
		6*0,08	m <sup>3</sup>	0,48	
				<b>RAZEM</b>	<b>38,91</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	<b>0403-03</b>	85,3+3,14*(7/2+9/2)+54,3+3,14*(9/2+9/2)+27,2+3,14*(9/2+9/2)+25,9+206+6	m	486,34	
				<b>RAZEM</b>	<b>486,34</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-01</b>	Ręczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm (94*4*5+65*5+37+32+206*5-6-6-5)*2,0 A (suma częściowa)  (4*5+5+5+6+6+5)*3,5 B (suma częściowa)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	774,00 ----- 774,00 164,50 ----- 164,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>938,50</b>
13 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-02</b>	Ręczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag., na wjazdach (dalsze 5cm grubości warstwy) Krotność = 5 poz.12B	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	164,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>164,50</b>
14 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0109-03 + KNR</b> <b>2-31 0109-04</b>	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm, pod chodniki. Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu. zmniejszenie gr. podbudowy o 4cm pod chodnikami. Łączna grubość podbudowy 8cm. poz.12A	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	774,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>774,00</b>
15 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0109-03</b>	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm, pod wjazdy. poz.12B	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	164,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>164,50</b>
16 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0109-04</b>	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu, zwiększenie gr podbudowy pod wjazdami 3cm. Krotność = 3 poz.12B	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	164,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>164,50</b>
17 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b>	Ława pod obrzeża betonowa z oporem  (27,3+22,8+5,3+4,2+15,4+39,1+21,3+37,5+48+13,8+102,2)*1,02)*0,04	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	13,75	
				<b>RAZEM</b>	<b>13,75</b>
18 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0407-05</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 25x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (27,3+22,8+5,3+4,2+15,4+39,1+21,3+37,5+48+13,8+102,2)*1,02	m m	343,64	
				<b>RAZEM</b>	<b>343,64</b>
19 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-04</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej, kostka szara pod wjazdy. poz.12B	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	164,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>164,50</b>
20 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-04</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej, kostka kolorowa pod chodniki. poz.12A	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	774,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>774,00</b>
21 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-03</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm, uzupełnienie nawierzchni wjazdów od strony posesji. (2*5+5+5+6+6+5)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	74,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>74,00</b>
22 d.2	<b>wycena indywidualna</b>	Ciek podchodnikowy o szr,2,0m  7	szt szt	7,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,00</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnie jezdni.</b>			
23 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-01</b>	Ręczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm (85,3+3,14*(7/2+9/2))+54,3+3,14*(9/2+9/2)+27,2+3,14*(9/2+9/2)+25,9+206)*0,3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	144,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>144,10</b>
24 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-02</b>	Ręczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag., na wjazdach (dalsze 5cm grubości warstwy) Krotność = 5 poz.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	144,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>144,10</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25 d.3	<b>KNR 2-31 0114-05 + KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu, dalsze 5cm grubości warstwy. Łącznie 20cm grubości warstwy poz.23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  144,10	  
				<b>RAZEM</b>	<b>144,10</b>
26 d.3	<b>KSNR 6 1005- 07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych poz.23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  144,10	  
				<b>RAZEM</b>	<b>144,10</b>
27 d.3	<b>KSNR 6 0108- 01</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową ręczne poz.23*0,3*0,06	t  t	  2,59	  
				<b>RAZEM</b>	<b>2,59</b>
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe i towarzyszące.</b>			
28 d.4	<b>KNR 2-01 0506-07</b>	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III  (85,3+54,3+27,2+25,9+206)*1,2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  478,44	  
				<b>RAZEM</b>	<b>478,44</b>
29 d.4	<b>wycena indywidualna</b>	Gedezyjna inwentaryzacja powykonawcza  1	szt  szt	  1,00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podsta- wa wyce- ny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>CHODNIK PRZY DRODZE POWIATOWEJ 34-160</b>						
<b>CHYNÓW - GROBICE gm. CHYNÓW zadanie 2009 CPV-45230000-8 km: 2+522 do 2+995,5</b>						
1		<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze z wywozem urobku na odl. do 3km.</b>				
1	KNR 2-31 0810-03	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm, na wjazdach.	m <sup>2</sup>	164,50		
d.1						
2	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m	40,00		
d.1						
3	KNR 4-01 0108-18 0108-20	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbiernych konstrukcji gruzo- i żużlobetonowych na odległość 3 km	m <sup>3</sup>	16,80		
d.1						
2		<b>Nawierzchnie chodników i wjazdów.</b>				
4	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm, pod chodnik, wjazdy, krawężnik łącznie z poszerzeniem nawierzchni jezdni	m <sup>2</sup>	1141,40		
d.2						
5	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, dalsze 10cm grubości koryta. Krotność = 2	m <sup>2</sup>	967,50		
d.2						
6	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, dalsze 10cm grubości koryta. Krotność = 3	m <sup>2</sup>	173,90		
d.2						
7	KNR 2-01 0206-01 0214-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 2 km	m <sup>3</sup>	205,99		
d.2						
8	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II)	m <sup>3</sup>	145,13		
d.2						
9	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	1141,40		
d.2						
10	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	38,91		
d.2						
11	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	486,34		
d.2						
12	KNR 2-31 0104-01	Ręczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	938,50		
d.2						
13	KNR 2-31 0104-02	Ręczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag., na wjazdach (dalsze 5cm grubości warstwy) Krotność = 5	m <sup>2</sup>	164,50		
d.2						
14	KNR 2-31 0109-03 + KNR 2-31 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm, pod chodniki. Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu. zmniejszenie gr. podbudowy o 4cm pod chodnikami. Łączna grubość podbudowy 8cm.	m <sup>2</sup>	774,00		
d.2						
15	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm, pod wjazdy.	m <sup>2</sup>	164,50		
d.2						
16	KNR 2-31 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu, zwiększenie gr podbudowy pod wjazdami 3cm. Krotność = 3	m <sup>2</sup>	164,50		
d.2						
17	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	13,75		
d.2						
18	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 25x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	343,64		
d.2						
19	KNR 2-31 0511-04	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej, kostka szara pod wjazdy.	m <sup>2</sup>	164,50		
d.2						
20	KNR 2-31 0511-04	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej, kostka kolorowa pod chodniki.	m <sup>2</sup>	774,00		
d.2						
21	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm, uzupełnienie nawierzchni wjazdów od strony posesji.	m <sup>2</sup>	74,00		
d.2						
22	wycena indywidualna	Ciek podchodnikowy o szer,2,0m	szt	7,00		
d.2						
3		<b>Nawierzchnie jezdni.</b>				
23	KNR 2-31 0104-01	Ręczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	144,10		
d.3						
24	KNR 2-31 0104-02	Ręczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag., na wjazdach (dalsze 5cm grubości warstwy) Krotność = 5	m <sup>2</sup>	144,10		
d.3						

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podsta- wa wyce- ny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
25 d.3	<b>KNR 2-31 0114-05 + KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu, dalsze 5cm grubości warstwy. Łącznie 20cm grubości warstwy	m <sup>2</sup>	144,10		
26 d.3	<b>KSNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>	144,10		
27 d.3	<b>KSNR 6 0108-01</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszkanką minerano-bitumiczną asfaltową ręczne	t	2,59		
<b>4</b>		<b>Roboty wykonczeniowe i towarzyszące.</b>				
28 d.4	<b>KNR 2-01 0506-07</b>	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III	m <sup>2</sup>	478,44		
29 d.4	<b>wycena in- dywidualna</b>	Gedezyjna inwentaryzacja powykonawcza	szt	1,00		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: